

«Kid'z magaziine », la page des enfants !

Dans le cadre d'un projet scolaire, des enfants de St-Imier de 7 à 14 ans ont été invités à créer leur propre journal. Nous vous en présenterons quelques extraits au cours des semaines à venir. Cette semaine, c'est parti pour un tour en voiture avec FELIPE.

Interview : Michaël Burri, pilote de rallye (Par Felipe)



Bonjour Monsieur Burri. Est-ce que vous pourriez vous présenter en quelques mots ? Bonjour je m'appelle Michael Burri j'ai 23 ans et j'habite à Moutier. Je travaille comme responsable de vente au garage de la Rochette à Tavannes

Comment avez-vous fait pour être pilote de rallye ? Je suis pilote de rallye amateur. C'est tout d'abord une passion et un jour peut-être ça deviendra mon métier

A quel âge avez-vous commencé ? J'ai commencé avec une petite Citroën Saxo à l'âge de 20 ans, après avoir fini mon apprentissage de mécanicien auto.

Comment ça fait d'être dans une voiture de rallye ? Pour moi c'est superbe. On ne pense à plus rien à part conduire et la sensation est juste de la folie

Combien d'heures faut-il s'entraîner par semaine ? En Suisse on ne peut pas s'entraîner car il n'y a pas de circuit mais il faut toujours faire du sport pour que la condition physique soit au top durant tout un rallye.

Est-ce que vous devez acheter vous-même votre voiture de rallye ? Il y a deux possibilités ; l'achat de la voiture ou la location chez un team professionnel qui loue la voiture et les mécaniciens avec

Combien d'argent recevez-vous par course ? Tout dépend du résultat du rallye, pour ma part je ne reçois pas d'argent car je suis amateur

Est-ce que vous faites des courses dans d'autres pays ? Oui je vais

rouler en France en Italie et en Suisse, cette année je voudrais aussi faire des rallyes dans le reste de l'Europe mais il faut trouver plus d'argent

Comment faites-vous pour drifter ? C'est difficile à expliquer car il faut s'entraîner avec le frein à main et les gaz, mais le drift n'est pas le moyen d'aller le plus vite, les voitures d'aujourd'hui sont faites pour rouler propre et sans glisser.



UN GRAND MERCI A MICHAEL BURRI !