



Les Moyens de transport - activité hebdomadaire « Je découvre »

Le funiculaire de Fribourg

Le funiculaire a été mis en service le 4 février 1899. Il a été construit pour relier la Ville haute à la Neuveville, quartier ouvrier caractérisé par des bâtiments industriels et commerciaux.

Construction

Le brasseur Paul-Alcide Blancpain (1839-1899), l'ingénieur Ernst Strub (1858-1909) et Monsieur E. Lommel ont fait la demande de concession en 1893. L'année suivante, la concession fut accordée, mais le chantier ne put commencer qu'en 1898. C'est l'entreprise Von Roll qui s'est chargée de la construction et de l'installation des deux voitures à deux essieux, qui pèsent chacune 8,2 tonnes. Le funiculaire se trouve dans le ravin du Grabou, parallèle au grand escalier qui court le long de l'enceinte de la cité.



<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=4594996>



<http://www.ville-fribourg.ch/files/jpg6/funi.jpg>

Révision

En 2014, les Transports Publics Fribourgeois ont mis au repos forcé le funiculaire de la ville de Fribourg pour procéder à une grande révision. Les deux véhicules de 8,2 tonnes chacun ont quitté leurs rails grâce à un énorme camion-grue.



<http://www.lagruyere.ch/2014/01/quand-le-funiculaire-de-fribourg-prend-son-envol.html>

Fonctionnement

L'énergie nécessaire aux mouvements des cabines est obtenue par les eaux usées de la ville. En effet, c'est un funiculaire à contrepoids. Les cabines disposent d'un réservoir qu'elles remplissent en se connectant au réseau des eaux usées. Le supplément de poids dû à cette quantité d'eau fait descendre la cabine et remonter l'autre. Les eaux usées sont ensuite libérées dans le réseau de la Basse-Ville. Les deux cabines circulent sur une voie unique avec une zone d'évitement au milieu de la course.

Question: *Quelle source d'énergie le funiculaire de Fribourg utilise-t-il pour fonctionner ?*